

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. März 2001 (22.03.2001)

PCT

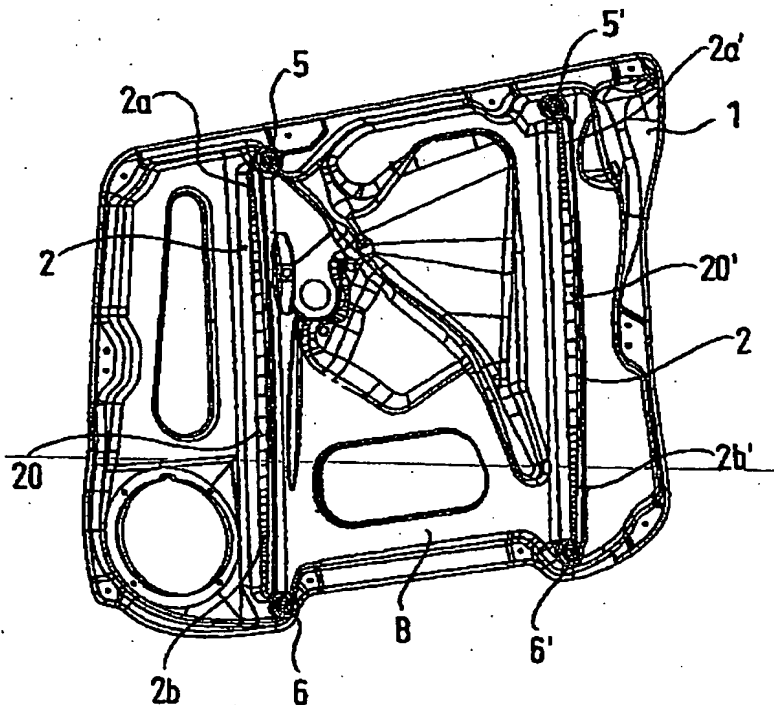
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/20114 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05F 11/48, B60J 5/04 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38 - 50, D-96450 Coburg (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/03052 (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEBER, Horst [DE/DE]; Neufang 8, D-95339 Wirsberg (DE). HOFMANN, Gerhard [DE/DE]; Lichtenfelser Strasse 34, D-96253 Untersiemau (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 1. September 2000 (01.09.2000) (74) Anwalt: NINNEMANN, Dettlef; Maikowski & Ninnemann, Xantener Strasse 10, 10707 Berlin (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 199 44 916.3 14. September 1999 (14.09.1999) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WINDOW LIFT COMPRISING A ROPE OR BOWDEN CABLE

(54) Bezeichnung: SEIL-ODER BOWDENFENSTERHEBER



(57) Abstract: The invention relates to a window lift which comprises a rope or a Bowden cable and is used in motor vehicles. The inventive window lift comprises guiding rails (2, 2') that are integrated into the base surface (B) of a carrier plate (1) pertaining to a door of a motor vehicle, whereby said rails are embodied as one component. The inventive window lift also comprises carriers (3, 3') that can be displaced along the guiding rails (2, 2') and receive a window pane as well as reversing devices (5, 5' or 6, 6') that are arranged at the ends of the guiding rails (2, 2'). Said window lift further comprises a rope which engages with the carriers (3, 3') and a drive device and is guided via the reversing devices (5, 5' or 6, 6'). The guiding rails (2, 2') protrude from the base surface (B) of the carrier plate (1), are provided with a slit (20, 20') that extends in the longitudinal direction and are covered on the open base side thereof in a dampproof manner, whereby said base side serves for damp/wet room separation. The carriers (3, 3') are at least partially situated on the external and internal side of said guiding rails (2,

2') and pass through the respective slit (20, 20') such that said rails engage therewith.

(57) Zusammenfassung: Seil- oder Bowdenfensterheber für Kraftfahrzeuge mit einstückig in die Basisfläche B einer Trägerplatte (1) einer Kraftfahrzeugtür integrierten Führungsschienen (2, 2'), entlang den Führungsschiene (2, 2') verschiebbaren, eine Fenster-scheibe aufnehmenden Mitnehmern (3, 3'), an

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 01/20114 A1